

# NOVEDADES EN DIAGNOSTICO

## NUEVOS SISTEMAS DE INYECCION DIRECTA GDI

**CARACAS 31 OCTUBRE AL 02 NOVIEMBRE 2011**

**Objetivo del Curso:** Mediante este curso se busca que el participante tenga un conocimiento del principio de inyección directa de combustible, conocer los diferentes sistemas empleados por fabricante, y realizar un análisis de cada uno de los componentes para que de esta manera se logre tener un concepto claro y práctico de su funcionamiento y diagnóstico de fallas.

### **Contenido del Curso:**

- Principios de Funcionamiento del Sistema de Inyección Directa.
- Identificación de Principales Componentes.
- Sistemas de Alta Presión (Bombas de Alta Presión)
- Análisis del funcionamiento del Inyector.
- Motores de Carga Homogénea y Carga Estratificada (Sistemas Ultra Pobre)
- Sistemas de Inyección Directa por Fabricantes: MITSUBISHI, AUDI, RENAULT, FIAT, PSA, VAG, incluido el sistema "Smart Charge Injection" de Ford.
- Innovaciones del Motor.
- Sistema de Control de Emisiones: Sensor Lambda y Catalizador
- Gestiones Módulo de Control del Motor y Sistema de Control del Combustible.
- Como Diagnosticar Fallas en este sistema de Inyección utilizando los equipos de diagnóstico como Scanner, Osciloscopio, Multimetro Digital.
- Parámetros de Identificación en el Flujo de Datos.
- Métodos de prueba para Inyectores GDI - USO DEL BANCO DE PRUEBAS.

### **INFORMES**

### **HORARIO:**

**08:00 AM – 12:00 M & 02:00PM – 05:30 PM**